



Manutenção da Transolímpica será reforçada durante a madrugada

Intervenções noturnas integram o programa permanente de conservação e contribuem para preservar a infraestrutura, reduzir riscos e garantir mais segurança e fluidez aos usuários

Rio de Janeiro, 31 de agosto de 2026 – Para garantir melhores condições de circulação e contribuir para a segurança dos motoristas que utilizam a Transolímpica (Corredor Presidente Tancredo de Almeida Neves), a ViaRio realiza, entre os dias **31 de agosto e 4 de setembro**, uma nova programação de serviços de manutenção preventiva em diferentes trechos da rodovia.

As atividades fazem parte do programa permanente de conservação e manutenção da concessionária, que tem como objetivo preservar a infraestrutura, antecipar possíveis problemas, aumentar a segurança viária e manter a fluidez do tráfego.

Entre os serviços programados estão **substituição de placas e gradis, retirada de vegetação das calhas, remoção de objetos da pista, varrição mecânica, limpeza de ralos e melhoria e suporte à infraestrutura dos sistemas de monitoramento da via**, além de outras ações de conservação. As intervenções contribuem para manter a rodovia limpa, organizada e em condições adequadas de circulação, além de reduzir riscos para quem trafega pelo trecho.

Os trabalhos serão realizados prioritariamente no período noturno, das **22h às 4h**, quando o fluxo de veículos é menor. A estratégia permite minimizar os impactos aos usuários e proporciona condições mais seguras para a execução das atividades. Durante os serviços, poderão ocorrer interdições pontuais de faixas, sempre com sinalização adequada e acompanhamento das equipes operacionais.

A ViaRio orienta os motoristas a **reduzirem a velocidade** ao se aproximarem das áreas em manutenção, respeitarem a sinalização e seguirem as orientações das equipes que atuam na rodovia. O cronograma poderá sofrer alterações em função das condições climáticas ou operacionais.

Cronograma de serviços

Segunda-feira – 31/08 | 22h às 4h

- Substituição de placas – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Retirada de vegetação de calha – diversos trechos, sentido Deodoro;
- Super Cata (remoção de objetos da pista) – diversos trechos, ambos os sentidos;

- Varrição mecânica, limpeza de ralos e cata – acesso de quem vem de Campo Grande, km 13, ambos os sentidos;
- Substituição de gradil – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Melhoria e suporte à infraestrutura dos sistemas de monitoramento da via – km 0 ao km 1, sentido Recreio.

Terça-feira – 01/09 | 22h às 4h

- Substituição de gradil – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Retirada de vegetação de calha – diversos trechos, sentido Deodoro;
- Super Cata (remoção de objetos da pista) – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Varrição mecânica, limpeza de ralos e cata – km 13 ao km 0, sentido Deodoro;
- Melhoria e suporte à infraestrutura dos sistemas de monitoramento da via – km 1 ao km 0, sentido Deodoro.

Quarta-feira – 02/09 | 22h às 4h

- Substituição de gradil – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Retirada de vegetação de calha – diversos trechos, sentido Deodoro;
- Varrição mecânica, limpeza de ralos e cata – km 0 ao km 13, ambos os sentidos;
- Super Cata (remoção de objetos da pista) – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Melhoria e suporte à infraestrutura dos sistemas de monitoramento da via – km 1 ao km 0, sentido Deodoro, das 22h à 1h;
- Melhoria e suporte à infraestrutura dos sistemas de monitoramento da via – entre os km 0,5 e 0,2, sentido Deodoro, da 1h às 4h.

Quinta-feira – 03/09 | 22h às 4h

- Substituição de gradil – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Super Cata (remoção de objetos da pista) – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Retirada de vegetação de calha – diversos trechos, sentido Deodoro;



- Varrição mecânica, limpeza de ralos e cata – km 13 ao km 0, ambos os sentidos;
- Melhoria e suporte à infraestrutura dos sistemas de monitoramento da via – km 0 ao km 1, sentido Recreio.

Sexta-feira – 04/09 | 22h às 4h

- Substituição de gradil – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Retirada de vegetação de calha – diversos trechos, sentido Deodoro;
- Super Cata (remoção de objetos da pista) – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Varrição mecânica, limpeza de ralos e cata – diversos trechos, ambos os sentidos;
- Melhoria e suporte à infraestrutura dos sistemas de monitoramento da via – km 1 ao km 0, sentido Deodoro.

Sobre o Movimento Afastar-se

Inspirado na legislação norte-americana conhecida como Move Over Law, o Movimento Afastar-se chegou ao Brasil em 2022 por meio do Grupo CCR, atual Motiva Rodovias. A iniciativa reúne concessionárias que atuam na administração de rodovias em diferentes regiões do país.

A campanha tem como objetivo preservar vidas e reduzir acidentes, orientando os motoristas a adotarem duas atitudes simples ao se aproximarem de uma intervenção na pista:

- **Mudar de faixa**, quando houver condições seguras para isso;
- **Reduzir a velocidade**, caso não seja possível mudar de faixa.

A iniciativa busca ampliar a segurança viária e proteger tanto os profissionais que atuam nas rodovias quanto os próprios usuários.

Mais informações: 0800 084 2746

Sobre a ViaRio

A ViaRio é a concessionária responsável pela operação e manutenção de 13 dos 26 quilômetros do Corredor Presidente Tancredo de Almeida Neves – a Transolímpica, uma das principais vias expressas do Rio de Janeiro. O trecho administrado conecta as zonas Oeste e Norte da cidade, promovendo mobilidade urbana com segurança e eficiência.

Por meio de um programa permanente de manutenção preventiva e de investimentos contínuos em infraestrutura, a concessionária trabalha para oferecer melhores condições de circulação, preservar a rodovia e proporcionar uma experiência mais segura aos usuários.



LARISSA OLIVEIRA

Comunicação

+55 21 9968-54415

larissa.oliveira@viario.com.br

www.viario.com.br